

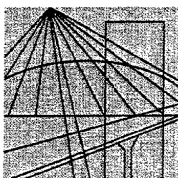
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane	Budowa składnicy drewna, wraz z drogą wewnętrzną leśną, na części działki nr ewid. 545 w obrębie Stare Bożejewo, na terenie leśnictwa Kownaty			
Adres obiektu budowlanego	Województwo	podlaskie		
	Powiat	łomżyński		
	Gmina	Wizna		
	Obręb	Stare Bożejewo		
	Numer działki	545		
Kategoria obiektu:	XXV			
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	200708_2.0019.545			
Inwestor	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
Data opracowania	24 lutego 2025			
Wykonawca dokumentacji	Adam Libuda, tel. 691 13 77 33			
Projektant	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	branża drogowa	

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	2
UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	7
Część opisowa	8
1. Dane ogólne.....	8
1.1. Przedmiot inwestycji	8
1.2. Lokalizacja inwestycji	8
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	8
3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	8
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	8
5. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego.....	9
5.1. Charakterystyczne parametry techniczne drogi leśnej, wewnętrznej w obrębie Stare Bożejewo.	9
5.2. Konstrukcja nawierzchni dróg leśnych.....	9
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego 10	
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie ...	11
7.1. Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	11
7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych.....	11
7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.....	11
7.4. Właściwości akustyczne oraz emisje drgań a także promieniowania	11
7.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	12
7.6. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne	13
7.7. Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki.....	13
8. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
Profil podłużny - rys.1	15
Przekrój normalny - rys.2.....	16

UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI
DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 16 grudnia 2005 r.

POIIB.KK. 7131/08/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan WOJCIECH GRZYBOWSKI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 12 marca 1976 r. w Bielsku Podlaskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0065/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Drapa
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 3 ust. 1 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Grzybowski
ul. Ciepła 21A m 38
15-472 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-6YA-82P-272 *

Pan Wojciech Grzybowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0074/06

adres zamieszkania ul. Kołodziejska 25 C, 15-256 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-02 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.34 ust.3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że przedmiotowy projekt architektoniczno-budowlany pn.: „Budowa składnicy drewna na części działki nr ewid. 545 w obrębie Stare Bożejewo, na terenie leśnictwa Kownaty.” ", został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Projektant	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Podpis
Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	

Część opisowa

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa **składnicy drewna na części działki nr ewid. 545 w obrębie Stare Bożejewo na terenie leśnictwa Kownaty.**

Zadanie obejmuje:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej oraz karp;
- wykonanie robót ziemnych, wykopów i nasypów;
- podbudowy i nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem na wewnętrznej drodze manewrowej;
- wyprofilowanie terenu i zagęszczenie gruntu powierzchni składowej;
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie łomżyńskim, w gminie Wizna.

Inwestycja położona jest w obrębie Stare Bożejewo na terenie leśnictwa Kownaty, działka nr 545.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Realizowana inwestycja należy do zbioru budowli inżynierskich lądowych.

Obiekt budowlany należy do następujących kategorii:

- Kategoria XXV – drogi.

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Budowa drogi leśnej zapewni obsługę miejsca składowania drewna. Składowanie drewna kładowego odbywać się może po wewnętrznej stronie części komunikacyjnej składnicy, na nawierzchni gruntowej, po usunięciu karp, wyprofilowaniu terenu i zagęszczeniu gruntu. W wyniku robót budowlanych zostanie wykonana droga o szerokości 5,00 m, którą będą mogły poruszać się pojazdy wywożące drewno.

4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Jezdnia drogi leśnej oraz plac do składowania drewna zaprojektowano w dowiezaniu do poziomu otaczającego terenu. Nawierzchnia jezdni i poboczy zostanie wykonana jako utwardzona z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}.

Podstawową funkcją zakresu projektu jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji pojazdów oraz realizacji prac związanych z gospodarką leśną. Bezpieczeństwo użytkowania i trwałość zapewnione będzie poprzez dobór odpowiedniej (nośnej) konstrukcji nawierzchni oraz zastosowanie do budowy drogi surowców i materiałów spełniających podstawowe wymogi oraz posiadających aprobaty techniczne i deklaracje zgodności.

Wody opadowe usuwane będą powierzchniowo z wykorzystaniem spadków podłużnych i poprzecznych jezdni na przyległe tereny leśne oraz poprzez przepuszczalną nawierzchnię drogową.

5. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego

5.1. Charakterystyczne parametry techniczne drogi leśnej, wewnętrznej w obrębie Stare Bożejewo.

Tabela 1. Podstawowe parametry projektowe

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	Wewnętrzna
2.	Grupa nośności podłoża	G2
3.	Kategoria ruchu	KR1
4.	Prędkość projektowa Vp	30 km/h
5.	Przekrój drogi	szlakowy
6.	Skrajnia drogi	Min. 6 m szerokości do wys. 4 m od poziomu nawierzchni
7.	Spadki poprzeczne jezdni	dwustronne 3 %
8.	Jezdnia	Szerokość 3,50 m z poszerzeniami na łukach
9.	Nawierzchnia	Gruntowa ulepszona, z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
10.	Pobocze	Z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} , szerokość 0,75m
12.	Długość	132,43 m

5.2. Konstrukcja nawierzchni dróg leśnych

Na podstawie załącznika do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r. „Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych”, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 ze zm.), opinii geotechnicznej oraz doświadczenia Inwestora

w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji drogowych zaprojektowano następujące konstrukcję nawierzchni:

Jezdnia i pobocze:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0-31,5 mm grubości 9 cm;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} 0-63 mm grubości 22 cm;
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z C_{NR} 0-31,5 mm grubości 22 cm.

Zestawienie powierzchni

- jezdnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}: 709,12 m²;
- pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} :206,00 m²;
- powierzchnia skarp z humusowaniem i obsianiem: 68 m²;
- razem powierzchnia zabudowy korpusu drogowego: 983,12 m²;
- powierzchnia terenów nieutwardzonych biologicznie czynnych: 2124,88 m², w tym przeznaczonych do składowania drewna: ok. 1274,60 m²;
- powierzchnia całkowita: ok. 3 108 m².

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Wierzchnią warstwę podłoża stanowi około 10cm warstwa gleby podścielona mało wilgotnym piaskiem pylastym zalegający do głębokości około 0,5m p.p.i.t. (poniżej poziomu istniejącego terenu). Poniżej do głębokości około 1,1m p.p.i.t. zalegają małowilgotne piasek średni do głębokości około 1,1m p.p.i.t., piasek średni na pograniczu pospółki zalegający do głębokości około 1,4m p.p.i.t., pospółka zalegając do głębokości około 2,3m p.p.i.t. oraz piasek średni występujący do głębokości wykonania odwiertu równej 3,0m. W badanym profilu nie nawiercono wody gruntowej.

Podłoże gruntowe w poziomie dolnej warstwy konstrukcji nawierzchni, podbudowy, zakwalifikowano do grupy nośności G2.

Warstwy konstrukcyjne zaprojektowano w dostosowaniu do grupy podłoża gruntowego.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

7.1. Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Projektowane rozwiązania nie mają ujemnego wpływu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Obiekty liniowe nie wymagają zaopatrzenia w wodę. Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych jezdni i poboczy. Wody opadowe odprowadzane będą bezpośrednio na teren korpusu drogowego i przyległe tereny leśne oraz poprzez przepuszczalną nawierzchnię drogową.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanych dróg leśnych na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu.

Budowa drogi leśnej nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Przedsięwzięcie nie spowoduje wprowadzenia żadnych dodatkowych substancji i energii mających negatywny wpływ na środowisko.

Zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia gospodarka odpadami będzie zgodna z obowiązującymi przepisami. Selektywna zbiórka, wywóz i unieszkodliwianie odpadów będą wykonane przez specjalistyczne firmy posiadające wymagane zezwolenia warunkuje wyeliminowanie zagrożenia dla środowiska.

7.4. Właściwości akustyczne oraz emisje drgań a także promieniowania

Projektowane drogi nie będą wytwarzać drgań ani promieniowania, w szczególności jonizującego. W trakcie eksploatacji drgania mogą powstać jako skutek normalnego ruchu pojazdów.

Przewidywane jest krótkotrwałe oddziaływania akustyczne przenikające do środowiska w trakcie prac drogowych.

Możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu

nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie położonym w możliwie największej odległości od terenów chronionych przed hałasem.

7.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Zakres opracowania nie wymaga wycinki drzew, natomiast konieczne jest usunięcie karp w miejscu drogi manewrowej.

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na pewien zakres destrukcji fizycznej (m. in. jazda pojazdów budowlanych);
- zanieczyszczenia erozyjne;
- zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów.

Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi, ze względu na zakres i charakter inwestycji będą w minimalnym stopniu bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- trwałe zajęcie powierzchni na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę;
- czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji.

7.6. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne

Realizacja inwestycji nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych. Paliwa potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.

7.7. Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki

W zakresie opracowania nie ma obiektów wpisanych do Rejestru Zabytków. Teren, na którym jest projektowana droga leśna nie jest położony na obszarze objętym ochroną konserwatorską oraz nie występują działki wpisane do rejestru zabytków.

8. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami

Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę nie są objęte opracowaniem. Zakres robót nie wpływa na istniejące sieci i ich funkcjonalność.

Projektant	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Podpis
Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

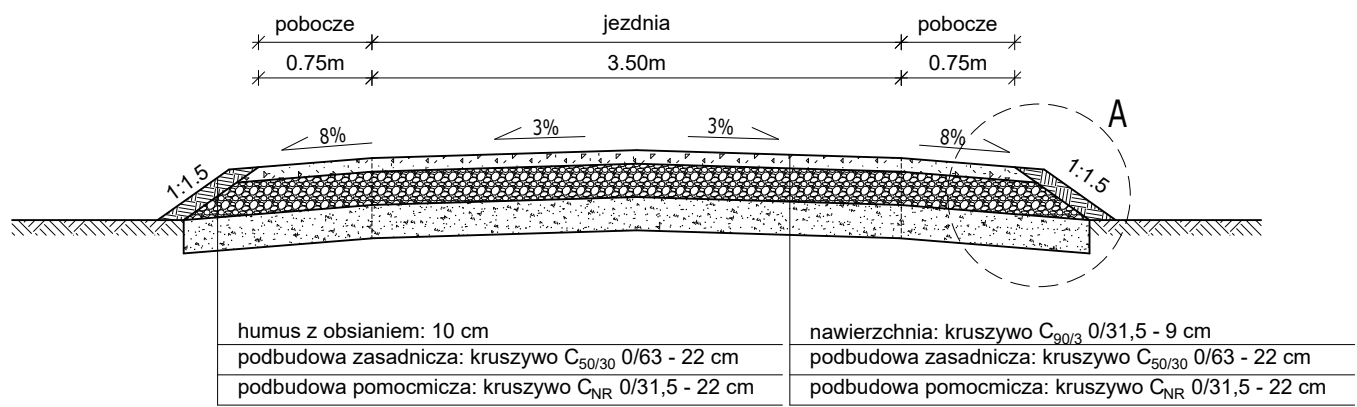
K.T.
Pik. = 132,43
Rze = 143,15

Pik. = 64,44; Rze = 143,21
PLP = 51,38; KLP = 77,50
R = 800,00
min: Pik=71,51; Rze=143,29
T = 13,06; B = 0,11

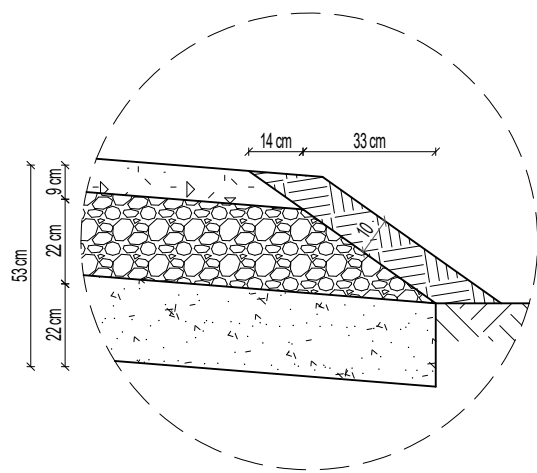
Pik. = 108,47; Rze = 143,54
PLP = 88,26; KLP = 128,67
R = 1700,00
max: Pik=101,01; Rze=143,44
T = 20,21; B = 0,12

Inwestor: Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża		Wykonawca dokumentacji: Adam Libuda ul. Łomżyńska 35B 18-300 Zambrów	
Opracowanie: Budowa składnicy drewna na części działki nr ewid. 545 w obrębie Stare Bożejewo na terenie leśnictwa Kownaty			
Nazwa rysunku: Profil podłużny	Studium: PAB	Strona: 15	Skala: 1:100/1000
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski	Numer rysunku: 1		Data: luty 2025
Numer uprawnień: PDL/0065/POOD/05	specjalność: drogowa		Podpis:

PRZEKRÓJ NORMALNY



SZCZEGÓŁ A
skala 1:10



Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża		Wykonawca dokumentacji: Adam Libuda ul. Łomżyńska 35B 18-300 Zambrów	
Opracowanie: Budowa składnicy drewna na części działki nr ewid. 545 w obrębie Stare Bożejewo na terenie leśnictwa Kownaty			
Nazwa rysunku: Przekrój normalny	Studium: PAB	Strona: 16	Skala: 1:50
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski	Numer rysunku: 2		Data: luty 2025
Numer uprawnień: PDL/0065/POOD/05	specjalność: drogowa		Podpis: